

tria AMV XP je tak vozidlo nejen s referencemi z několika aliančních armád, bojových nasazení, ale reprezentuje i dlouhodobý strukturovaný přístup ke spolupráci s obranným průmyslem v jednotlivých zemích a propojování sítě partnerů pro zajištění globální podpory platformy.

## NEPŘEKONATELNÁ MOBILITA V KAŽDÉM TERÉNU

Patria AMV XP je navržena tak, aby zvládla i ty nejnáročnější bojové podmínky. Díky pohonu 8x8 a pokročilému zavěšení kol vozidlo poskytuje výjimečnou mobilitu nejen na silnicích, ale i v těžkém terénu.

Podvozek vozidla je optimalizován pro efektivní rozložení hmotnosti a nabízí vysokou světovou výšku, která umožňuje průchod i v členitém terénu. Kombinace vysokého výkonu motoru a propracovaného systému pohonu dělá z Patria AMV XP vozidlo, které exceluje v rychlých přesunech a zároveň poskytuje stabilní platformu pro bojové nasazení.

Vozidlo je také schopné překonávat vodní překážky. Ve veřejném prostoru se spekuluje, zda AČR bude v rámci tendru na nová vozidla 8x8 i nadále trvat na parametru obojživelnosti, což byl jeden z původních požadavků na vozidla Pandur pořizovaná před více než dekadou a půl. Patria je každopádně tento požadavek schopna naplnit. Je však třeba zmínit, že právě možnost plavby může omezovat možnosti ochrany nebo výzbroje vozidel a pouze „teoretická“ schopnost využitelná v ideálních podmínkách nedává příliš smysl.

## MODULÁRNÍ KONSTRUKCE PRO RŮZNÉ ÚKOLY

Jednou z největších výhod vozidla Patria AMV XP je jeho modulární design, který umožňuje snadnou konfiguraci vozidla podle potřeb uživatelů. AMV XP je dostupné nejen



Samohybný minomet 120mm Patria NEMO

v základní bojové variantě s výkonnou osádkovou či bezosádkovou zbraňovou stanicí v různých kalibrech až do tankové ráže 120 mm, ale také v dalších modifikacích. Mezi ně patří například velitelská vozidla s pokročilými komunikačními a velitelskými systémy, průzkumná verze pro monitorování bojiště, samohybný minomet s věží Patria NEMO 120 mm, sanitní vozidla pro přesun raněných, ale také varianty pro dělostřelecké pozorovatele, ženijní modifikaci pro ženijní práce, vyprošťování a odminování, nebo vozidel CBRN pro ochranu a průzkum proti chemickým, biologickým, radiologickým a jaderným hrozbám. Možností je i využití platformy AMV XP pro kanónové nebo raketové systémy protivzdušné ochrany, což při stejné průchodnosti terénem umožní vytvoření „ochranné kopule“ nad vlastními silami.

Moderní válčení vyžaduje nejnovější digitální technologie a Patria AMV XP se tomuto trendu přizpůsobuje. Klíčová je implementace tzv. NGVA (NATO Generic Vehicle Architecture), která umožňuje kompatibilitu s různými digitálními systémy. Vozidlo je vybaveno plně digitalizovanou architekturou celého vozidla a dochází tak k propojení všech vozidlových systémů, senzorů, zbraní, pokročilých softwarových a informačních aplikací a systémů k zajištění maximální efektivity a bezpečnosti. Stále aktuálnější je i potřeba dokonalého situačního přehledu o bojišti, včetně zapojení umělé inteligence, na což je Patria AMV XP také připravená. Do budoucna může být zajímavá také možnost integrace autonomních bezosádkových systémů.

## BEZKONKURENČNÍ OCHRANA OSÁDKY

Bezpečnost posádky je v moderním bojišti prioritou, a právě v této oblasti Patria AMV XP vyniká. Nabízí balistickou a protimínovou ochranu přesahující úroveň 4 podle STANAG 4569, což znamená schopnost odolat explozím vysoce účinných protitankových min, střepinám dělostřeleckých

granátů i středorážové munice. Díky své modularitě lze úroveň pancéřování přizpůsobit podle specifických požadavků mise, což je v mnoha ohledech unikátní. Právě nastavitelnost ochrany je považována za významnou taktickou výhodu. Ochrana vozidla navíc zahrnuje pokročilé systémy detekce a elektronického boje, které zvyšují šance na přežití v nepřátelském prostředí. Nezbytnou schopností na bojišti je i nasazení systémů aktivní ochrany (APS), kterými budou disponovat například nová česká pásová BVP CV90.

## STRATEGICKÁ VÝHODA PRO ČESKOU REPUBLIKU

Pokud by se Česká republika rozhodla pro Patria AMV XP, znamenalo by to okamžitě zvýšení interoperability s NATO partnery, zejména pak s Polskem a Slovenskem, což je klíčové vzhledem k současným bezpečnostním hrozbám. Právě klub uživatelů zemí ze severní, střední a jižní Evropy může být jedním z významných argumentů pro výběr Patria AMV XP. Vzájemné sdílení zkušeností s provozem a užíváním vozidel, ale i spolupráce v materiální oblasti výroby, logistiky nebo opravárenských kapacit, může vést k výrazným finančním úsporám oproti jiným platformám, jejichž uživatelem by byla pouze Armáda ČR.

Pro zajištění výroby vozidel a zejména jejich udržování společnost Patria uzavřela memorandum o spolupráci s předním českým podnikem obranného průmyslu STV GROUP, který má s poskytováním služeb životního cyklu těžkých platform pro AČR zkušenosti. Zároveň také probíhají pravidelná jednání s dalšími podniky českého obranného průmyslu pro maximalizaci jeho zapojení do případných dodávek finských obrněnců do AČR.

Martin Šiška

Foto: M. Pivoňka, Patria



AMV XP disponuje řadou zbraňových systémů